



**REKTOL KLASSIK ÖLE**  
**DIE ORIGINALREZEPTUREN IN PREMIUMQUALITÄT**



# KLASSISCHE MOTORENÖLE





MOTORENÖLE	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Erstbetriebsöl	30	mild legiert	universell	Dieses Erstbetriebsöl wird nach einer Komplettüberholung eines Motors für die ersten 400-600 km empfohlen. Es verhindert „bore polishing“ (Verspiegelung der Laufflächen) und erleichtert den Einlaufvorgang der Kolben- und Kolbenringe. Danach muss das Öl auf das erforderliche REKTOL Motorenöl gewechselt werden. Für einen zusätzlichen Verschleißschutz in der Einlaufphase von großvolumigen US-Flathead Motoren siehe REKTOL ZDDPower unter „Spezialprodukte“.
REKTOL Regular	10	SA Historische Bezeichnungen: API ML-Service Opel M23, M24, M27, M28	1900-1955	Unlegierte Motorenöle mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbess. Fließverhalten in der Kälte). Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll.
	20			
	30			
	40			
	50			
	20W-50			
REKTOL SC	10	SB/SC/CC Historische Bezeichnungen: API HD-Oil, API Premium Oil API MM-Service, API MS-Service API DM-Service, API DG-Service MIL-L-2104-A/B, Supplement 1 (S1) MIL-L-46152-A/B, DEF 2101 C/D Ford M2C-101-A/B GM 6041-M, GM 4745-M MB 225.1, MB 226 DBL 6615, DBL 6604, DBL 6605	1955-1970	Mineralische Motorenöle für mittlere Beanspruchungen. Empfohlen für PKW, LKW, Schlepper, Motorräder und Stationärmotoren dieser Zeit. Auch für aufgeladene Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Enthält erhöhte Anteile an ZDDP (≈Zink), für verbesserten Verschleißschutz im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige US-V8- Motoren.
	20W-20			
	30 (20W-30)			
	40			
	50			
	10W-30			
	20W-40			
	20W-50			
REKTOL SE	10W-30	SD/SE/CC Historische Bezeichnungen: API MS-Service, API DM-Service MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A Ford M2C-101-C, Ford M2C-144-A Ford M2C-9001-AA GM 6041-M, GM 6136-M CCMC G-1/D-1, MB 225.1, MB 226	1970-1980	Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv-Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Enthält die damaligen REKTOL- Anteile an ZDDP (≈Zink) für optimalem Verschleißschutz.
	15W-40			
	20W-50			

**classiccars**

REKTOL Klassik Regular 20W-50 in der Auto Zeitung Classic Cars 11 / 2014 mit der Note „EMPFEHLENSWERT FÜR VORKRIEGS-KLASSIKER“ ausgezeichnet

**OLDTIMER  
MARKT**

REKTOL Klassik SE 20W-50 in der Oldtimer Markt 01 / 2015 mit dem Ergebnis „Sehr gute Werte für ein Klassik-Öl“ ausgezeichnet

**Autobild  
klassik**

REKTOL Klassik SE 20W-50 in der Auto Bild Klassik 11 / 2013 mit der Note „GUT“ ausgezeichnet

\* ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann



MOTORENÖLE	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
REKTOL SF	15W-40	SF/CD Historische Bezeichnungen: MIL-L-2104-C/D/E, MIL-L-46152-B/C MIL-L-45199-B, Ford M2C-153-B/D Ford M2C-9011-A GM 6048-M / 6049-M Caterpillar Series 3 CCMC G-2/D-2/D-3 MB 227.1, MB 226.1, MB 228.1 VW 500.00	1975-1985	Erstklassiges Turbo-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für hoch belastete Diesel- und Benzinmotoren geeignet ist. Für erschwerte Betriebsbedingungen und hoch aufgeladene Turbo-Dieselmotoren gemäß der Spezifikation API CD. Dieses Produkt enthält eine hohe Konzentration an Zink Verschleißschutz Additiven (ZDDP).
	20W-50			
REKTOL SG Sport	15W-50	Sportmotoren mit hoher thermischer Belastung	1980-1995	Hochleistungsöl für sportliche Fahrzeuge. Geeignet für Mehrventil Technologie bei Saug- und Turbomotoren, Benzin- und Dieselaggregate. Hinweis: enthält sehr hohe ZDDP Anteile und spezielle Reibwertverminderer für verbesserten Verschleißschutz (sowie Notlaufeigenschaften) im Hochtemperaturbereich bei reduzierter Neigung zur Öl-Verdampfung (NOACK). Unsere Wahl für luftgekühlte Sportmotoren und getunte Rennmotoren.
REKTOL SG Supersport	15W-60		1980-1995	
REKTOL SJ	5W-40	SG/SH/SJ/CE/CF Historische Bezeichnungen: VW 500.00, VW 505.00, VW 505.01 BMW Leichtlauf, BMW Spezial, Ford M2C-9008-A MB 226.5, MB 227.5, MB 228.1, MB 229.1, ACEA A1/B1, ACEA A1/B1, ACEA A2/B2 ACEA A3/B3, CCMC G-4/G5 Porsche A40, CCMC D3/PD-2 Chrysler MS-6395 Ford M2C-910/912/913	1990-2000	In dieser Zeit wurden die ersten Generationen von Leichtlaufölen im PKW-Bereich eingeführt. Das waren Motorenöle auf der Basis von Teilsynthese- und Synthesetechnologien. Das erreichbare Ölwechsel-Intervall reicht, je nach Fabrikat, von 10.000 bis 20.000 km. Die damaligen Spezifikations-Anforderungen werden mit diesen Produkten übertroffen.
	10W-40			
	15W-40			
REKTOL Truck	10W-40	CF-4, CG-4, CH-4 Historische Bezeichnungen: MB 228.1, MB 228.3 Cummins NTC400, Cummins CES 20076, Cummins CES 20075, Cummins CES 20071, Mack EO-L, Mack EO-K/2, Mack EO-M, MAN 271, MTU Typ 1/2 VOLVO VDS, VOLVO VDS 2 ACEA E1, ACEA E2, ACEA E3 CCMC D4/D5, MIL-L-2104-D/E MIL-L-46152-D, SHPD, Scania Caterpillar TO-2, Caterpillar ECF-1-A Allison-C3 VW 505.00, Deutz DQC 1/II, IVECO T0/T1, Renault RD/RD-2	1990-2000	Für schnellaufende Viertakt-Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Insbesondere für hoch beanspruchte LKW-Motoren, bei Verwendung von Dieselmotoren mit bis zu 0,5% Schwefelanteil. Diese Motorentechnologie ermöglichte seinerzeit Ölwechselintervalle bis zu 50.000 km oder Laufzeiten von Diesel-Generatoren bis 400 Stunden.
	15W-40			
	20W-50			

\* ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann

MOTORENÖLE	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Boxer	15W-40	SE/SD/SC	ab 1955	Mineralisches HD Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in VW-Boxermotoren ab Mitte der 1950er Jahre. Diese ausgewogene Öl-Formulierung verhindert die Bildung von Schwarzschlamm und sauren Verbrennungsprodukten, auch bei häufigem stop-and-go Verkehr. Erhöhte Anteile an ZDDP-Verschleißschutz-Zusätzen (=Zink) gewährleisten eine verlängerte Motor-Lebensdauer, ohne „alte“, organische Dichtungsmaterialien zu beschädigen.
	20W-50			

SPEZIAL MOTORENÖLE	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Universalöl	20W-50	SF/CC GL3/4 Motor/Getriebe Kombination	1960-1980	20W-50 Universalöl ist speziell für Fahrzeuge entwickelt worden, in denen das Getriebe und der Motor aus einem Ölkreislauf versorgt werden. Anwendung z.B.: Mini Cooper, NSU Prinz, Honda 750 Four...
REKTOL 2T/50	50	TA	1930-1960	Hochviskoses SAE 50 2-Takt Motorenöl für Getrennt- und Mischschmierung. Speziell für den Einsatz in 2-Takt Benzin- und Dieselmotoren. Insbesondere empfohlen für Lanz Bulldog 2T-Diesel- Glühkopfmotoren.
REKTOL 2T MIX	30	TC	1930-1975	Für Vor- und Nachkriegsfahrzeuge mit 2Takt Motoren, teil-synthetisch, selbstmischend mit Benzin oder für Getrenntschmierung. Speziell für Lanz Halbdiesel- und Volldiesel- Typen der 1950er Jahre. Natürlich auch für die 2 Takt Klassiker wie Trabi's, Munga's und Zweirad Motoren dieser Zeit geeignet.

\* ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann



## KLASSISCHE GETRIEBEÖLE





GETRIEBEÖLE	SAE/Typ	API / Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Vorwahl- Getriebeöl	30	unlegiert	vor 1945	Getriebeöl für WILSON-Vorwahlgetriebe und die Lizenzbauten wie z.B. Talbot, Armstrong Siddeley, Daimler und E.N.V.
REKTOL ATF 100 - F	ATF-F	Ford M2C33-D/F/G Ford M2C9007-AA	ab 1961	Ein spezielles Ford Getriebeöl für automatische Getriebe ohne Reibwert-Veränderer. Seinerzeit z.B. für Ford C4 Automatikgetriebe vorgegeben.
REKTOL ATF 100 - A	ATF-A	Ford: M2C33-A GM: ATF-A, Suffix A, TASA MB: 236.2, DBL 6623	ab 1949	Ein ATF-Type A Suffix A enthält Reibwert-Veränderer und ist ein Getriebeöl für hydraulische Kupplungen, Servolenkungen, Wandler, automatische Getriebe mit 2 Planetensätzen und Sondergetriebe. Entspricht auch den Vorschriften für DB-Synchrongetriebe.
REKTOL ATF 200	Dexron II	Ford: M2C-9007 AA; M2C-9010 A M2C-138 CJ; M2C-202-B, MERCON GM: Dexron B, Dexron II D/E, Chrysler MS-7176 D MB 236.6	ab 1967	Getriebeöl für automatische Getriebe gemäß Spezifikationen von GM, Ford und Chrysler
REKTOL ATF 300	Dexron III	GM Dexron III H, Allison C-4 Ford Mercon, MB 236.1, 236.5 Volvo 97341	ab 1993	Getriebeöl für automatische Getriebe gemäß Spezifikationen von GM Dexron III G/H
REKTOL Hydrofluid TOU	15W-30 (SAE80)	GL-4, MIL-L-2105, HVLP Massey Ferguson M 1127, M 1129, M 1135 Ford M2C-121B, -1004A, -159A/B, -41A, -85A, -86A/B, -134A/B/C John Deere J14 B, J20 A IHC B6 (HyTran Fluid) Hanomag 508 und Fiat AF 87	1965-1995	Traktor Oil Universal (Getriebe-Hydrauliköle) für Hydraulik, Getriebe und Aggregate mit nassen Bremsen und nassen Kupplungen.
REKTOL Universalöl STOU	15W-30 (SAE80)	MIL-L-2104 C, MIL-L-46152 API CD/SE, MIL-L-46152 Mercedes Benz OM 616 AGL-4, MIL-L-2105, HVLP Massey Ferguson M 1139, M 1127, M 1129, M 1135 Ford M2C - 41 A, - 85 A, - 86A/B,- 134A/B/C John Deere J 14 B, J 20 A IHC B 6 (HyTran Fluid) Hanomag 508 und Fiat AF 87	1970-1995	Super Traktor Oil Universal (Motor-Getriebe-Hydrauliköle) für Motoren, Hydraulik, Getriebe und Aggregate mit nassen Bremsen und nassen Kupplungen.

\* ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann



GETRIEBEÖLE	SAE/Typ	API / Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Gear 100	80	Buntmetall- u.Dichtungsverträglichkeit: GL-1 Verschleißschutz-Performance: GL-2+, Opel M15, M16, M23 Daimler Benz DBL 6620, DBL 6624	bis 1970	Mineralisches Getriebeöl, ohne EP- und Hypoid Additive. Besonders geeignet für Getriebe und Achsen, die mit empfindlichen Buntmetall-Komponenten und „alten“ Dichtungsmaterialien ausgestattet sind. Es entspricht der Performance API GL-2+ wobei die Buntmetall- und Dichtungsverträglichkeit mit der API GL-1 vergleichbar ist.
REKTOL Gear 100	90			
REKTOL Gear 100	110			
REKTOL Gear 100	140			
REKTOL Gear 100	190			
REKTOL Gear 100	250			
REKTOL Gear 300	80	Buntmetall- u.Dichtungsverträglichkeit: GL-3 Verschleißschutz-Performance: GL-4 Historische Bezeichnungen: MIL-L-2105, MIL-L-2105A MPL, Hy, Hyp, EP DB 235.1, Ford M2C85A, M2C94A M2C9008-AA, Daimler Benz DBL 6630, DBL 6634 Opel M75, M15/1, GM 4753 M	universell	Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe, sowie für Achsantriebe und Hypoidantriebe bei mittleren Betriebsbedingungen. Es entspricht der API Norm GL-4, wobei die Buntmetall- und Dichtungsverträglichkeit mit der API GL-3 vergleichbar ist.
REKTOL Gear 300	110			
REKTOL Gear 300	190			
REKTOL Gear 300	140			
REKTOL Gear 300	75W-90			
REKTOL Gear 300	90/80W-90			
REKTOL Gear 300	85W-140			
REKTOL Gear 400	80W-90	GL-4/5 Historische Bezeichnungen: MIL-L-2105B, Hyp-B Ford M2C29, M2C22 VW G50 (75W-90)	ab 1962	Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei mittleren Betriebsbedingungen, sowie für hochbelastete Schalt- und Sondergetriebe.
REKTOL Gear 500	80	GL-5 Historische Bezeichnungen: MIL-L-2105C, MIL-L-2105D MIL-L-2105B (SAE80), Hypoid, Ford M2C9002-AA Opel M12, VW G52	ab 1970	Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei erschwerten Betriebsbedingungen, sowie für hochbelastete Sondergetriebe. API GL-5.
REKTOL Gear 500	75W-90			
REKTOL Gear 500	80W-90			
REKTOL Gear 500	140			

\* ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann



GETRIEBEÖLE	SAE/Typ	API / Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Gear 400 LS	80W-90	GL-4/5 LS Historische Bezeichnungen: M2C-28B, BMW N600 68.0 Daimler Benz DB 235.3	ab 1959	Limited Slip Getriebeöl für hoch belastete Selbstsperrdifferentialle. Ungewollte Rutscheigenschaften werden durch die „Limited Slip“ Eigenschaften wirkungsvoll vermieden.
REKTOL Gear 500 LS	80W-90	GL-5 LS Historische Bezeichnungen: M2C-104A, Daimler Benz DB 235.3	ab 1970	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, welches für extreme Anforderungen in selbstsperrenden Differential- und Ausgleichsgetrieben konzipiert ist.
REKTOL Gear 600 LS	90	GL-6 LS M2C-105A	1970 - 1990	Sonder-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz für sehr raue Bedingungen (sehr hohe Gleitgeschwindigkeit an den Zahnflanken und erhebliche Stoßbelastungen) bei Ford Hypoid Antrieben mit Achsversatz mehr als 25 % des Teller-raddurchmessers.

ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann



# KLASSISCHE ZUSÄTZE



ZUSÄTZE	Packung	Spezifikation	Beschreibung
REKTOL Cera	Bald erhältlich	Hohlraumwachs	Langzeit- Rostschutzmittel auf Wachsbasis mit exzellenter Kriech-/Kapillarwirkung im Heißsprühverfahren (90-110°C) und im manuellem Pinselauftrag anwendbar.
REKTOL Kühlerreiniger	300 ml	Reinigungs - Konzentrat	REKTOL Kühlerreiniger beseitigt Ablagerungen und Kalk-, Korrosions- und Ölrückstände aus dem Kühlsystem. Eine Verträglichkeit mit allen Metallen, Gummi- und Kunststoffmaterialien wird gewährleistet. Einfach 300 ml in das warme Kühlsystem zugeben, die Heizung auf maximale Leistung stellen und ca. 20 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach die gesamte Kühlflüssigkeit ablassen und mit Wasser nachspülen.
REKTOL Kühlerschutz	300 ml	Polymer - Konzentrat	Enthaltene Kunststoff - Polymere verschließen Mikro- Leckagen innerhalb des Kühlsystems. REKTOL Kühlerschutz hat sich als vorbeugende Massnahme gegen Undichtigkeiten und Dichtungsschwitzen im Kühlsystem bewährt. Mit allen Kühlflüssigkeiten mischbar, wobei die Strömungsgeschwindigkeit der Kühlflüssigkeit nicht beeinflusst wird. Mischungsverhältnis 1:25. D.h. 300 ml reichen für 7,5 Liter Kühlflüssigkeit.
REKTOL Ölwechsel Fluid	300 ml	Reinigungs - Konzentrat	Gegen Ende eines Ölwechsel-Intervalls oder bei „verschlepten“ Ölwechseln sind die Reinigungsmittel des Motorenöles weitestgehend verbraucht. D.h. es können Ablagerungen im Motor bestehen, die erst durch das frische Motorenöl gelöst würden. Unser Ölwechsel Fluid bewirkt kurz vor dem Ölwechsel eine intensive Motorreinigung und verbessert, beschleunigt das Abflauen des Altöls von den Motorwandungen. Eine 300ml Dose wird kurz vor einem Ölwechsel in den warmen Motor gegeben (für Ölfüllungen von 4 bis 6 Liter). Nachdem der Motor ca. 15 Minuten im Standgas gelaufen ist, kann das Altöl abgelassen werden. Achtung: nicht für den Fahrbetrieb verwenden.
REKTOL Bleiersatz	250 ml	Additiv - Konzentrat	Bis in die 1980er Jahre enthielten Benzin- Kraftstoffe Bleizusätze, um „Motorklopfen“ vorzubeugen. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Bleizusätze war die schützende Wirkung auf Ventile und Ventilsitze. Auch wenn die meisten Oldies heute ohne Blei im Benzin problemlos laufen, gibt es einige Motoren, insbesondere Sportmotoren, die den Bleizusatz benötigen. Bitte lassen Sie sich vom Hersteller oder Ihrer Fachwerkstatt informieren. Dosierung 1: 1000. Beispiel 20 ml für 20 L Kraftstoff.
REKTOL Obenöl	2000 ml	mild legiertes Mineralöl	In den 1930er bis 1960er Jahre wurden bei verschiedenen Viertaktmotoren in geringem Maße Öl (1 : 300) dem Kraftstoff zugegeben, um die Schmierung bei extremer Belastung zu verbessern. Unser Obenöl hat außergewöhnlich gute Schmiereigenschaften und verbrennt im Brennraum vollständig ohne Ablagerungen oder Verkokungen zu hinterlassen. Anwendung z.B. bei Peugeot 302, 402...
REKTOL ZDDPower	300 ml	ZDDP - Konzentrat (Zinkdialkyldithiophosphat)	Dieses Konzentrat enthält $\approx 31.000$ mg/kg Zink ( $\approx$ ZDDP). Bewirkt einen zusätzlichen Verschleißschutz in der Einlaufprozedur von großvolumigen Oldtimer US-V8, insbesondere Flat-Head Motoren. Einfach dem Motorenöl zugeben = 300 ml ZDDPower in 4L bis 6L Motorenöl. Achtung: Dieser Zusatz ist nur für den kurzzeitigen Einsatz geeignet (ca. 30 Minuten Prüfstandlauf). Direkt nach der Einlaufphase das Öl-ZDDPower-Gemisch aus dem Motor entfernen und mit dem originale Betriebsöl befüllen.
REKTOL Limited Slip	15 ml	Limited Slip - Konzentrat Ford M2C-104 A	Dieses LS- Konzentrat kann einer Ölfüllung der Antriebsachse nachträglich zugefügt werden, um die Haft- und Gleitreibungseigenschaften zu erzeugen, die für die Funktion von Lamellensperren benötigt werden. Die Dosierung beträgt 15 ml Konzentrat auf 1000 ml Getriebeöl. Erhältlich in 15 ml Tuben.
REKTOL Gleitzusatz	15 ml	Konzentrat Kolloidgraphit (Kugelgraphit) kombiniert mit Molybdänsulfid	Kugelgraphit und Molybdänsulfid wird in Schmierölen zur Herabsetzung der Reibwerte eingesetzt. Die kristallinen Strukturen erzeugen gleitende Eigenschaften an Metalloberflächen, die insbesondere bei Ölverlusten und Extrembelastungen die Notlaufeigenschaften unterstützen. Kolloidgraphit war seinerzeit z.B. im Öl der Antriebskomponenten einer BMW R68 vorgeschrieben. Erhältlich in 15 ml Tuben. Zugabeempfehlung in Getriebeöle: Schaltgetriebe 3%. Antriebsachsen 5%.



# KLASSISCHE HYDRAULIKÖLE

HYDRAULIKÖLE	ISO VG SAE	DIN 51524	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Hyd 32	VG 32	HL	1970 -1985	Ein sehr alterungsbeständiges Hydrauliköl gemäß DIN 51524 Teil 1 (HL) mit sehr gutem Kälte-Wärmeverhalten und hervorragender Separierfähigkeit von Luft und Wasser. Es besitzt eine hohe chemische Stabilität und verhindert weitgehend Korrosion. Greift keine handelsüblichen Dichtungen in unzulässiger Weise an.
REKTOL Hyd 46	VG 46			
REKTOL Hyd 68	VG 68			
REKTOL Dämpferöl 10	SAE 10	HVLP - LS	universell	Spezielles hydraulisches Stossdämpferöl für die meisten einfach und doppelt wirkenden Stoßdämpfer. Auch für Hebelarmstoßdämpfer. Enthält LS-Zusätze (Limited Slip-Zusätze), die unerwünschte „Stick-Slip“ (Ruckgleiten) Erscheinungen entgegenwirken.
REKTOL Dämpferöl 20	SAE 20			
REKTOL Dämpferöl 30	SAE 30			

ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann

# KLASSISCHE SPEZIALÖLE

SPEZIALÖLE	ISO VG	Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
REKTOL UNI Spindelöl 10	VG 10	mild legiert	bis 1970	Spindelöl ist ein universelles, paraffinbasiertes Mineralöl mit sehr gutem Kälte- Wärmeverhalten. Dieses speziell hergestellte Produkt ist unlegiert und besitzt hohe chemische Beständigkeit. Auch geeignet für die Schmierung von feinmechanischen Wälz- und Gleitlagern, da keine Verharzungsneigung. Greift weder Metalle noch handelsübliche Dichtungen in unzulässiger Weise an. Auch als Umlauföl und für hydrostatische Antriebe geeignet. Gemäß Hydrauliköl Typ H (DIN 51524) und Maschinenöl Typ C (DIN 51517).
REKTOL UNI Spindelöl 22	VG 22			
REKTOL UNI Spindelöl 32	VG 32			
REKTOL UNI Spindelöl 46	VG 46			
REKTOL UNI Spindelöl 68	VG 68			
REKTOL Sprühöl hell 22	VG 22	unlegiert	universell	Ein Konservierungsöl für die Lagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen.
REKTOL Sprühöl graphit 22	VG 22	graphitiert	universell	Ein schwarzes Unterboden-Konservierungsöl für Fahrzeuge jeglicher Art. REKTOL Sprühöl graphitiert bietet denselben Korrosionsschutz wie REKTOL Sprühöl hell und enthält darüber hinaus Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen.

\* ca. Kernzeit der Weiterentwicklung und Produktion im Hause REKTOL, Pohlmann



# FETTE UND SPRAYS



<b>FETTE UND SPRAYS</b>	<b>Norm / Ausführung</b>	<b>Beschreibung</b>
REKTOL Opal EP-2	KP 2 K – 30	REKTOL Opal EP 2, Rad- und Wälzlagerfett ist ein Langzeitschmierstoff für die Schmierung von Wälzlagern aller Art bei PKW, LKW und sonstigen Fahrzeugen.
REKTOL Saphir CA	KP 2 K-30	Wasserpumpenfett REKTOL Saphir CA ist ein kalziumverseiftes, sehr wasserbeständiges, extrem langfädiges und haftfähiges Langzeitschmierfett.
REKTOL Blue Dimaond EP-2	KP 2 K – 30	REKTOL Blue Diamond EP 2 ist ein blaues Langzeitfett für erschwerte Betriebsbedingungen, wo eine hohe Haftfähigkeit und Feuchtebeständigkeit verlangt wird.
REKTOL Topas 2	K2 K – 30	Mehrzweckfett ist besonders walkfest, korrosions- und oxidationsbeständig. Es enthält Zusätze zur Verbesserung des Rost- und Korrosionsschutzes.
REKTOL Azurit 000 EP	GP 00/000 K-50	Getriebefließfett REKTOL Azurit 000 EP ist ein besonders weiches Fließfett mit hohen Rostschutzeigenschaften, gutem Haftvermögen und ausgezeichneter Druckaufnahmefähigkeit. ART Ambrolem.
REKTOL Fettspray	400 ml Spraydose	Dieses Fettspray kann an allen offenen Fahrzeug- Schmierstellen wie Türfangeinrichtungen, Tür Schließkeile, Türgelenken, Haubenverschlüssen, Haubengelenken, Schiebetüren, Federgelenken usw. eingesetzt werden. Anwendung: Teile entfetten, aus 20cm einsprühen und gut ablüften lassen.
REKTOL Rostlöser	400 ml Spraydose	Exzellente Kriecheigenschaften und hohe Kapillarwirkung lösen sehr schnell korrodierte Verbindungen wie z.B. Schrauben und Müttern. Die Wirkung ist lang anhaltend und erleichtert auch spätere Demontagen erheblich.
REKTOL Innenraum Pflege	400 ml Spraydose	Vollsynthetisches Pflegespray regeneriert alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeug. Wirkt antistatisch und ist damit staubabweisend. Gleitaktiv im Bereich der Sicherheitsgurte, erleichtert ab- und aufrollen des Gurtes. Gute Schmierwirkung bei Fensterführungen und Türgummis.
REKTOL DOT 4	Bremsflüssigkeit	REKTOL DOT 4 kann in Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen und Motorrädern verwendet werden und ist mischbar, sowie mit den standardmäßig verfügbaren Bremsflüssigkeiten gemäß den Spezifikationen DOT 4 und DOT 3 kompatibel.  ACHTUNG: Nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) oder Mineralölen mischen.

